

マツダ RX-8 オンリー走行会 第3回エイトリアンカップ IN 筑波サーキット

イベントレポート(2006年5月2日実施)



RX-8 だけの走行会、エイトリアンカップも第3回を実施することができました。これも参加者の皆さんを始め、ご協賛いただいた企業各社様及び協力して下さったスタッフの協力の賜物です。この場をお借りして厚く御礼申し上げます。走行会自体も好評を博し、イベント主催者としても嬉しく感じております。個人での主催ということで、正直なところ様々な限界を多く感じます。そんな時に、高い評価の言葉を掛けていただくことが強い励みとなります。

今後も、できるだけ定期的にエイトリアンカップを実施していく所存です。RX-8 の代表的なお祭りのイベントになれるように尽力していきますので、関係者各位のご支援をこれからもよろしくお願い申し上げます。

● 走行会当日



[生憎の空模様]

ゴールデンウィーク週間前の天気予報では、全日晴れという、まさに行楽日和な予定でした。しかし直前になり、文字通り雲行きが怪しくなり、そしてなんと走行会当日は見事に雨。走行会としてはお世辞にも良い状況ではありませんでした。幸いにして走行開始時刻までに雨は止み、その後も小雨がパラつく程度に落ち着き、なんとかタイムアタックができるレベルは保てましたが、やはり晴れて欲しかったです。

● ドライバーズミーティング

今回の走行会、プロドライバー大井貴之氏を招いてのドライビングスクールも企画しており、ドライバーズミーティングでは氏による筑波攻略ガイドも実施していただきました。特に雨天での走行方法、雨天時のライン、DSC(トラクションコントロール)の使い方等々は安全に直結する話題のため、参加者は注意深く耳を傾けていました。



[大井貴之講師による説明]

エイトリアンカップのコンセプトの一つとして、「RX-8 ユーザ同士で情報共有をし、みんなでスキルアップしよう」というものがあり、今回のスクール企画もその一環で行っています。ドラミでの攻略ガイドは、非常に有用だったのではないかと思います。

● 走行時間



[ペースカー誘導による慣熟走行]

ドラミのあとはお待ちかねの走行開始です。

エイトリアンカップでは、走行タイム別(自己ベスト)にA組とB組に走行枠を分けます。RX-8 の場合、1分7秒程度から1分16秒程度で収まることが多いため、自己ベストが1分5~11秒の人はA組、1分12秒~もしくは筑波サーキットの経験がない人はB組という形で分けました。それぞれの組で20分の走行を3回、トータルで1時間走り、その中でのベストタイムを競うという形式になります。

まずはB組から走行します。どちらの組も、最初のヒートでは慣熟走行を実施します。今回、筑波サ

ーキットから RX-8 のペースカーを借り、このペースカーが参加者を先導します。ペースカーは私が運転したのですが、もちろん生まれて初めての体験であり、こりゃタマらん！という気持ちの高揚を隠し切れません。ペースカー最高です。



慣熟走行後はピットロードに並び、信号が変わると同時にタイムアタックスタートとなります。路面はややウェット気味ですが、雨も上がってレコードラインがみるみる乾いていきます。後半になるにつれタイムも上がっていき、ウェットとは言ってもドライ-1~2 秒程度で周回できている様子でした。

続いて A 組の走行です。B 組同様、ペースカーによる先導を行います。私は A 組での走行予定でしたが、1 ヒート目は走行を見送りました。そしてこんなセミウェットの路面にも関わらず、ゼッケン 19 番 hide さんが、なんと 7 秒 786 というドライ路面の様なタイムを記録しました。2 番手以降は全員 10 秒台だったという状況なのに、信じられません。やはり hide さんは何か違います・・・。



2 ヒート目については路面も乾き、ドライとまではいかないにせよ、それなりにグリップするタイムの出しやすいヒートでした。B 組では私はこのヒートで走行し、思っていたよりも路面は滑らずに何とか 1'09.333 を出すことができました。

2 ヒート目の後半からまた小雨がパラつき、3 ヒート目は雨が降る中でのアタックとなってしまいました。もちろんこんな状況ではタイムが出るはずもなく、皆さん安全にドライビングを楽しまれていた様です。私も 3 ヒート目は早々に切り上げて表彰式他の準備に専念することにしました。

前回のエイトリアンカップでは、気温も低かったということもあり、皆さん驚く様なベストタイムを出していました。今回は 5 月という時期に加え、路面状況も前述の通りでもあったため、さすがにそんなタイムインフレ状態にはなりません。ただ、RX-8 に限定し、同時コースインを 23 台に絞った結果としてクリアラップは常時取れた様子で、終わった後にも参加者の皆さんから口々に「走りやすかった」という感想を聞いたことがものすごく嬉しかったです。

●ドライビングスクール

大井貴之氏によるドライビングスクールは、走行時間中にタイムアタックとスクールを同じ枠で実施するという形を採りました。受講者の運転を講師が助手席で見て指導、そして講師運転を受講者が助手席で学習するという内容です。そのほかにも、レース参加の心構えやドライビングポジションやセッティング等、各自が積極的に疑問質問を講師にぶつけるといったシーンもあり、受講者の向上心の高さが伺えました。



[真剣に話を聞く受講者]

このドライビングスクールは、大井貴之氏が代表を務める有限会社デーライツで主催している、筑波 2000 スクールの内容とほぼ同一としています。同スクールの質の高さには定評があり、私自身も 2 回参加し、スキルアップに間違いなく直結すると確信していたため、エイトリアンカップのコンセプトでもある「みんなでスキルアップ」のためにもぜひとも実現したいと思っていました。

実はエイトリアンカップでは、毎回何らかの「挑戦」をしたいと考えています。前回は筑波での開催、今回はスクールの開催でした。次回の挑戦は秘密ですが、また新たな挑戦をしていく所存ですので、ぜひご期待ください。

●表彰式&ジャンケン大会

A クラス/B クラス共に走行終了後に表彰式です。表彰クラスは過給器もしくは S タイヤ以外は改造範囲何でも OK の more クラス、基本的に純正と同じ、ほぼノーマルマシンの light クラス、AT クラス、過給器/S タイヤクラス、そして今回から設けた STD クラスの 5 クラスです。RX-8 のポテンシャル別に公平な表彰を目指しており、参加者全員が楽しく順位を競うことを願ってのクラス設定としました。

以下が表彰結果です(敬称略)。

More クラス

1	hide	1'07.786
2	しげぞう	1'08.920
3	さわじい	1'09.102
4	のびい	1'09.121
5	エイトリアン	1'09.333
6	ニッシー	1'09.419
7	re_arai	1'09.571
8	QYR	1'11.062
9	あげまる	1'11.357
10	れじ@Style 多摩	1'11.590
11	ELtheDOG	1'11.973
12	真希	1'12.198
13	きはち	1'12.204
14	PD	1'12.326

Light クラス

1	さとし	1'10.592
2	風来坊	1'10.749
3	迷える子羊	1'11.079
4	マーメイド	1'11.177
5	らんまん	1'11.681

AT クラス

1.	たっちん	1'12.255
2.	よた	1'15.277

過給器/S タイヤクラス

1.	だい	1'12.017
----	----	----------

STD クラス

1.	ヨロヨロ	1'12.819
----	------	----------



[more クラス表彰者]



[light クラス表彰者]



[AT クラス表彰者]



[STD クラス表彰者]



[過給器・S タイヤクラス表彰者]

表彰式に於いては、表彰対象者への入賞カップ授与に加え、参加者・ギャラリーを交えて、協賛各社様からの提供品争奪戦ジャンケン大会を実施しました。エイトリアンカップは、協賛商品がものすごく豪華なことについても参加者から高い評価を受けています

ご協賛いただいた企業は以下の通りです。この場をお借りして厚く、厚く本当に厚く御礼申し上げます。

■ 有限会社 RE 雨宮様

<http://www.re-amemiya.co.jp/>

- ・ Redom mini A-Type × 1
- ・ Redom mini × 2
- ・ オイル × 3
- ・ オイルフィルターキャップ × 3
- ・ 新製品 シフトノブ × 3

■ 株式会社エンドレスアドバンス様

<http://www.endless-sport.co.jp>

ブレーキパッド

- ・ CC-R (フロント用) × 1 (サーキット用)
- ・ CC-X (フロント用) × 1

■ CHABO 氏粋

- ・ DVD プレーヤー

■ 有限会社 デーライツ様

<http://www.d-rights.co.jp/>

- ・ ドライビングスクール 1万円引 × 3

■ 株式会社ディーズ・クラブ様

<http://www.jdm-option.com/>

- ・ ビデオオプション(DVD) × 10
- ・ D1 ムック本 × 5

■ 株式会社プロジェクト・ミュー様

<http://www.project-mu.jp/>

ブレーキパッド

- ・ Type HC+ 1 台分 協賛特別価格
- ・ 携帯画面クリーナー型携帯ストラップ
- ・ 首下げ型携帯ストラップ
- ・ のびのび手袋
- ・ ステッカー

■ 株式会社 ホウ・コーポレーション様

<http://www.hoh.co.jp/>

- ・ Uni-Pod × 5

■ マツダ株式会社様

<http://www.mazda.co.jp/>

- ・ R X-8 コンセプトイメージビデオ
- ・ R X-8 ボーン (生誕) ストリービデオ
- ・ ローターエンジンメモ帳
- ・ ZOOM ZOOM コーヒータンブラー
- ・ ◯エムREマーク爪きり

■主催者枠

- ・カップラーメン らーめんでっせ×1
- ・カップうどん すうどんでっせ×1
- ・カップそば かけそばでっせ×1

(50 音順)



●走行会を終えて

RX-8 だけの走行会、エイトリアンカップは雨という生憎の天気にも関わらず、事故一つなく3回目も無事終了することができました。これは一重に、参加者の皆さん、ギャラリーの皆さん、協賛して下さった企業各社、そしてスタッフとして協力してくれたメンバーがあってこそでした。毎回同じ様な感想になってしまいますが、これは覆しようのない事実です。皆さん本当にありがとうございます。

こうやって、ワンメイクの走行会を何回か開催してくると、イロイロなことが見えてきます。新車で買える数少ない FR スポーツカーに関する状況、スポーツカーを取り巻くサプライヤー各社の状況等々……。皆さんに大切なことを勉強させてもらっているといっても過言ではありません。

走行会運営は一時期の様な順風満帆な世界ではなく、いつも金銭的リスクと背中合わせであるのも正直なところです。高い利益獲得などあり得るはずありません(もちろん持ち出しにはなっていませんのでご安心ください)。



ではなぜ走行会を企画するのか。

「好きだから——」。

RX-8 が好きだから、みんなが好きだから。これが私の動機です。

そして、エイトリアンカップに関わる人たちすべてが、エイトリアンカップを好きだから、と言ってくれる日が来ることを願いでもあります。

次回もまた新しいことに挑戦する予定です。皆さんがもっともっとエイトリアンカップを好きになれるように、私も「好きだから」を実践していきます。

本当に、本当にありがとうございました。

2006 年 5 月 2 日 エイトリアン

●総合リザルト

総合順位	ゼッケン	クラス	クラス順位	Name	モデル	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	19	more	1	hide	Type-S	1'07.786	32	0.000	108.606
2	13	more	2	しげぞう	Type-S	1'08.920	21	1.134	106.820
3	9	more	3	さわじい	Type-S	1'09.102	35	1.316	106.538
4	14	more	4	のびい	Type-S	1'09.121	35	1.335	106.509
5	1	more	5	エイトリアン	MSV	1'09.333	21	1.547	106.183
6	20	more	6	ニッシー	Type-S	1'09.419	35	1.633	106.052
7	6	more	7	re arai	Type-S	1'09.571	36	1.785	105.820
8	23	light	1	さとし	Type-S	1'10.592	26	2.806	104.289
9	3	light	2	風来坊	Type-S	1'10.749	22	2.963	104.058
10	12	more	8	QYR	Type-S	1'11.062	31	3.276	103.600
11	21	light	3	迷える子羊	Type-S	1'11.079	35	3.293	103.575
12	2	light	4	マーメイド	Type-S	1'11.177	33	3.391	103.432
13	10	more	10	あげまる	MSV	1'11.357	31	3.571	103.171
14	17	more	11	れじ@Style多摩	Type-S	1'11.590	32	3.804	102.836
15	4	light	5	らんまん	Type-S	1'11.681	28	3.895	102.705
16	15	light	6	やまと	Type-S	1'11.939	35	4.153	102.337
17	22	more	12	ELtheDOG	Type-S	1'11.973	31	4.187	102.288
18	8	S	1	だい	Type-S	1'12.017	34	4.231	102.226
19	46	more	13	真希	MSV	1'12.198	33	4.412	101.970
20	16	more	14	きはち	Type-S	1'12.204	34	4.418	101.961
21	11	AT	1	たっちゃん	STD AT	1'12.255	32	4.469	101.889
22	28	more	15	PD	Type-S	1'12.326	34	4.540	101.789
23	35	more	16	kero	Type-S	1'12.359	31	4.573	101.743
24	7	more	17	りすのしっぽ	Type-S	1'12.387	34	4.601	101.703
25	26	more	19	mic	Type-S	1'12.546	30	4.760	101.480
26	40	light	7	ル～パァン	SLP	1'12.712	33	4.926	101.249
27	32	more	19	みつ	Type-S	1'12.786	32	5.000	101.146
28	42	STD	1	ヨロヨロ	STD 5MT	1'12.819	31	5.033	101.100
29	31	more	20	フォルテ	Type-S	1'12.909	26	5.123	100.975
30	18	more	21	なべ	Type-S	1'12.940	34	5.154	100.932
31	39	light	8	yu-pa	Type-S	1'13.284	32	5.498	100.458
32	25	more	22	chif	Type-S	1'13.512	29	5.726	100.147
33	5	light	9	ふじ	Type-S	1'13.579	24	5.793	100.056
34	44	more	23	KaZe	Type-S	1'13.585	32	5.799	100.048
35	36	light	10	むねちゃん@シロクマエイト	Type-S	1'13.603	33	5.817	100.023
36	29	light	11	よっすい～	Type-S	1'13.916	31	6.130	99.600
37	37	light	12	tahide	Type-S	1'14.126	32	6.340	99.317
38	38	STD	2	ぱらら	STD 5MT	1'14.209	25	6.423	99.206
39	30	more	24	深海王	Type-S	1'14.329	28	6.543	99.046
40	24	AT	2	よた	Type-E AT	1'15.277	32	7.491	97.799
41	27	AT	3	なかじ～	Type-E AT	1'15.314	31	7.528	97.751
42	45	more	25	チャンリー	Type-S	1'16.081	31	8.295	96.765
43	41	more	26	まどう	Type-S	1'17.315	29	9.529	95.221
44	34	AT	4	寅吉	Type-E AT	1'17.917	26	10.131	94.485
45	43	AT	5	タクト	Type-E AT	1'19.443	28	11.657	92.670
46	33	more	27	あらきん	MSV	1'21.412	30	13.626	90.429

ゼッケン 21 迷える子羊さんはlightクラスだったため、配布したリザルト(紙)とは結果が異なります。
表彰は上記クラスの修正した上で行いました。