

マツダ RX-8 オンリー走行会 エイトリアンカップ 2ndStage

イベントレポート(2005年12月4日実施)

プロローグ

筑波サーキットでエイトリアンカップをやってみたい、そう思ったのは2005年3月末でした。たまたま筑波サーキットのWebサイトを見ていた時に、12/4の8:00~12:00の枠が空いていたのを見つけたからです。また、せっかくモータースポーツの聖地筑波サーキットを貸し切るのであれば、RX-8「だけ」の走行会企画に挑戦してみました。自分も含め、本当に実現すると思っていた人はいなかったのではないのでしょうか。結果として、RX-8が46台集まる、RX-8ユーザのための一つのお祭りとして作り上げることができました。



痛恨のマシントラブル

実は今回の走行会、企画だけではなく私自身も走行する予定で準備を進めていました。しかし、直前のマシントラブルにより走行ができなくなってしまいました。後述しますが、絶好のタイムアタック日和であったこともあり、ほぼ参加者の全員がベストタイムを更新できていた中、それを指をくわえて見ているのはかなりツラかったです・・・。

走行会当日



[まだこんなに暗いのに・・・]

ゲートオープンは朝5:00am。前日に宿泊していたスタッフ一同は、4:55にゲートに集合します。この時点ではまだゲートは開いていませんでしたので、警備員の方にゲートを開けてもらい、準備開始です。と、思った瞬間に、どんどんとゲートから参加車両が入ってくるのではないですか。集合時間は6:00~6:30となっていたのですが、皆さん早起きしてずいぶん早い到着となった様です。ちなみに5:30くらいの時点で、ほとんどの参加車両が集合していました。

6:30から受付を開始し、参加者名簿とゼッケン、計測器の配布をします。この時点での気温は0度を下回っており、かなり寒いために、協賛のNEC様からいただいた携帯カイロがかなり好評でした。

それからドライバーズミーティングです。慣熟走行の内容や、気温と路面温度の低いため、タイヤが暖まるまではペースを上げない等の説明を行い、それから筑波サーキットスタッフの濱野さんから旗の説明が行われました。



[濱野さんからの旗の説明]

ドライバーズミーティングは、走行時の注意、路面のコンディション等、重要な情報のやりとりの場です。皆さん真剣に聞き入っています。



[主催者エイトリアンによる説明]

ドライバーズミーティングのあとは、お楽しみの走行開始です。

エイトリアンカップでは、走行タイム別(自己ベスト)にAクラスBクラスと走行枠を分け、それぞれ

のクラスで 20 分間走行を 3 ヒート実施します。RX-8 の場合、1 分 7 秒程度から 1 分 16 秒程度で収まることが多いため、1 分 12 秒より速い人は A 組、遅い人もしくは筑波サーキットの経験がない人は B 組という形で分けました。トータルで 1 時間分走り、その中でベストタイムを競うという形式になります。

実は走行前に、参加者への配布用のムービー素材撮影ということで、サーキット内を 1 周走行する姿をビデオで収めてみました。参加者の CHABO さんに協力いただき、スタッフが運転するイプサムのリアゲートを開けて先導し、その風景を撮影しました。こんなこと、専有でもない絶対できません。おかげで、かなり良い映像が収録できました。この映像以外にも、今回のエイトリアンカップで撮影したいくつかの映像については、編集して後日参加者の皆さんに公開予定です。

まずは B 組からの走行開始です。



2 週の慣熟走行の後、タイムアタックとなります。筑波が初めての方も多かったはずですが、みなさんガンガンに攻めていました。タイムは 1 分 13 秒～21 秒の間に収まり、まずまずの滑り出し。

続いて A 組です。1 分 10 秒を切ることができるメンバーが勢揃いしていたので、タイムにはかなり期待が持てます。



そして最初からものすごいタイムが飛び出します。トップのドコデモ 8 さんが 1 分 8 秒 044 と、いきなり 8 秒フラットです。そのほかにも一発目からベスト更新者続出。

それから B 組の第二ヒートです。2 ヒート目からは慣熟走行はありません。最初から 20 分間タイムアタックが可能です。皆さん筑波の空気にはほぼ慣れた様子で、とにかくアクセル踏みまくりでした。

リザルトタイムにはもっと驚かされました。そもそも B クラスは 1 分 13 秒より遅い人たちの走行クラスと設定していました。しかし、22 台中、1 分 13 秒を切ったクルマが 12 台と、半分以上が 12 秒台以下で、B クラス 2 ヒート目で一番タイムの良かったやまとさんは、1 分 11 秒 564 と、今すぐでも A クラス入りしても問題ないタイムを出していました。



[やまとさん走行]

そして A 組の第二ヒートでは、トップ 4 人が 7 秒台という結果でした。ミセガワさんが 1 分 7 秒 094、HANA-RX8 さんが 1 分 7 秒 285、さわじいさんが 1 分 7 秒 451、ドコデモ 8 さんが 1 分 7 秒 673 でした。RX-8 で当たり前のように 7 秒台を出されてしまい、ショックを隠せません・・・

驚きはこれだけで終わりません。最後のヒートで、B 組からはとうとう 10 秒台が登場しました。ト

ップは2ヒート目同様やまとさんと、タイムは1分10秒455、そして続く6名の方が11秒台、のこるクルマも1分15秒より速いタイムという、およそ初心者が含まれた走行会とは思えない結果になりました。



[ミセガワさん走行]

Aクラス最後のヒートでは、ミセガワさんが1分6秒309と、なんと6秒台が登場です。Sタイヤとは言え、6秒台とは！！

そしてHANA-RX8さんが1分7秒053と、RX-8ラジアルでの最速タイムをたたきだしたほか、Aクラスの半数が9秒以下という素晴らしい結果でした。



[HANA-RX8さん走行]

少し前でしたら、RX-8なら9秒台を出せば速いという状況でしたが、それが今は7秒に突入してきた様子です。RX-8はNAのロータリーエンジンですので、パワー自体には大きな差は無いはずですが、ドライバーのスキルが、7秒台まで出せるようになったほか、Bクラスまで含めてのタイムの揃い方から考えると、ユーザ全体の底上げが成されてきているのでしょうか。RX-8のスポーツ走行愛好者は、同じ車種で走る機会が多く、情報交換も積極的に行われており、お互いの切磋琢磨する機会が多いためではないかと思いますが、コンディショニング的に最高だったとは言え、こういったベストタイムを出せる場を提供できたということは、主催者としても非常に嬉しかったです。ただ、正直に言えば、自分がもし同じコンディションで走ったならば、いったい何秒出せていたのか！？と少々悔しく感じたのも事実です・・・。本気で悔やまれます・・・。

表彰式

A/Bクラス共に3ヒートの走行が終了し、表彰式となります。表彰式はパドックから場所を移し、サーキット駐車場にて行いました。表彰クラスは4つ設けており、過給器もしくはSタイヤ以外は改造範囲何でもOKのmoreクラス、基本的に純正とほぼ同じノーマルマシンのlightクラス、ATクラス、過給器/Sタイヤクラスでした。

以下が総合結果です(敬称略)。

More クラス

1.HANA-RX8	1'07.053
2.さわじい	1'07.451
3.くりはら	1'07.781
4.風来坊	1'08.518
5.re_arai	1'08.569
6.雅	1'09.023
7.なべ	1'10.687
8.てきどん	1'10.883
9.ナカジ	1'10.962
10.もちお	1'10.964
11.りすのしっぽ	1'11.018
12.QYR	1'11.131



[more クラス入賞者]

Light クラス

1.ドコデモ8	1'07.673
2.らんまん	1'08.980
3.CHABO	1'09.129
4.さとし	1'09.557



[light クラス入賞者]

- 5.やまと 1'10.455
- 6.マーメイド 1'10.673
- 7.かねびー 1'10.755

- ATクラス
- 1.たっちゃん 1'12.051

- 過給器/S タイヤクラス
- 1.ミセガワ 1'06.309



[ATクラス優勝 たっちゃんさん]



[過給器/S タイヤクラス優勝 ミセガワさん]

表彰式に於いては、表彰対象者への入賞カップ授与に加え、参加者・ギャラリーを交えて、協賛各社様からの提供品争奪戦ジャンケン大会を実施しました。ご協賛いただいた企業は以下の通りです。この場をお借りして御礼申し上げます。



株式会社 エフ・アンド・オー・システムズ様

<http://www.fando.co.jp/>

ラップ計測器 LAP-SHOT × 3

株式会社ホウ・コーポレーション様

<http://www.hoh.co.jp/>

- ・ミラーモニター & メモリーカードプレーヤー MC-001 × 1
- ・純正オーディオ用 外部入力キット MAZ/AUX-1 × 3 台
- ・ちょっと秘密のアイテム × 5

カスタマイズプロショップ M'z tune 様

<http://ameblo.jp/mztune/>

- ・マツダスピード製 マグライト × 50

スピードマスター株式会社様

<http://www.speedmaster.co.jp/>

- ・エンジンオイル × 6

有限会社 RE 雨宮様

<http://www.re-amemiya.co.jp/>

- ・エンジンオイル × 3
 - ・RE 雨宮 RX-8 プラモデル × 2
 - ・RE 雨宮タオル × 3
 - ・RE 雨宮 T シャツ × 3
- 今回はクワンタムの足を是非！とお願いしましたが・・・(笑

雑誌レブスピード様

- ・ステッカー2種類 いっぱい:-)

横浜ゴム株式会社様

<http://www.yrc.co.jp/>

- ・ゼッケン
- ・ノベルティ各種

主催者枠

- ・エアロ RC RX-8 × 2
- ・トミカ RX-8 × 3
- ・ジャッキスタンド × 1
- ・ダーツゲーム × 1

まる元様

- ・これであなたもエイトリアン
エイトリアン風 黒ツナギ(F) × 1

(順不同)

総合リザルト

順位	車番	クラス	クラス 順	ドライバー	車名	ベストタイム	回	周回	トップ差	km/h
1	73	過給器/S	1	飯田 英一	ミセガワ	1'06.309	6	3/12		111.026
2	65	MORE	1	小林 正典	HANA-RX8	1'07.053	6	7/8	0'00.744	109.794
3	70	MORE	2	沢崎 祐一	さわじい	1'07.451	4	6/15	0'01.142	109.146
4	78	LIGHT	1	野口 光一	ドコデモ8	1'07.673	4	4/9	0'01.364	108.788
5	62	MORE	3	栗原 伸宙	くりはら	1'07.781	6	10/11	0'01.472	108.615
6	82	MORE	4	山川 鉄芳	風来坊	1'08.518	4	5/15	0'02.209	107.446
7	69	MORE	5	新井 繁雄	re_arai	1'08.569	6	6/13	0'02.260	107.366
8	79	過給器/S	2	塩谷 公邦	僕ちん@塩谷	1'08.945	4	10/12	0'02.636	106.781
9	74	LIGHT	2	林 五郎	らんまん	1'08.980	6	4/12	0'02.671	106.727
10	76	MORE	6	鈴木 雅英	雅	1'09.023	6	5/11	0'02.714	106.660
11	63	LIGHT	3	大塚 直	CHABO	1'09.129	2	8/10	0'02.820	106.497
12	91	LIGHT	4	根本 智之	さとし	1'09.557	1	4/7	0'03.248	105.841
13	93	LIGHT	5	依田 和大	やまと	1'10.455	5	13/13	0'04.146	104.492
14	80	LIGHT	6	市川 弘幸	マーメイド	1'10.673	2	5/10	0'04.364	104.170
15	83	MORE	7	渡部 公一郎	なべ	1'10.687	4	7/14	0'04.378	104.149
16	67	LIGHT	7	金子 明敏	かねびー	1'10.755	6	5/12	0'04.446	104.049
17	72	LIGHT	8	鈴木 智弘	tomo	1'10.782	6	7/12	0'04.473	104.009
18	75	MORE	8	楠 尚志	てきどん	1'10.883	6	9/11	0'04.574	103.861
19	68	MORE	9	中島 雄次	ナカジ	1'10.962	6	9/12	0'04.653	103.746
20	64	MORE	10	望月 嘉成	もちお	1'10.964	4	5/5	0'04.655	103.743
21	61	MORE	11	伊藤 典夫	りずのしっぽ	1'11.018	4	6/14	0'04.709	103.664
22	104	過給器/S	3	増見 孝之	だい	1'11.098	5	13/13	0'04.789	103.547
23	66	MORE	12	中川 純一	QYR	1'11.131	4	9/14	0'04.822	103.499
24	94	MORE	13	高貴 智久	きはち	1'11.139	5	11/12	0'04.830	103.488
25	105	MORE	14	わたなべ きよたか	黒馬	1'11.360	5	6/13	0'05.051	103.167
26	97	MORE	15	田中 智彦	ともちゅこ	1'11.495	5	13/13	0'05.186	102.972
27	81	LIGHT	9	福成 良子	ふじ	1'11.696	6	4/12	0'05.387	102.684
28	89	MORE	16	安藤 一久	KaZe	1'11.765	3	6/14	0'05.456	102.585
29	88	MORE	17	吉田 修一郎	よししゅう	1'11.894	5	3/12	0'05.585	102.401
30	106	MORE	18	島澤 勇樹	Kero	1'11.963	5	5/13	0'05.654	102.303
31	92	AT	1	出村 達彦	たっちゃん	1'12.051	5	2/12	0'05.742	102.178
32	77	MORE	19	沼尻 和雄	KAZ	1'12.184	4	7/14	0'05.875	101.989
33	102	MORE	20	前田 英典	けろすけ	1'12.334	5	12/12	0'06.025	101.778
34	98	LIGHT	10	岡崎 靖	ル～パァン	1'12.371	3	8/14	0'06.062	101.726
35	84	MORE	21	松尾 充高	みつ	1'12.392	3	9/14	0'06.083	101.696
36	86	AT	2	田中 宏和	ひろ(おっ)	1'12.505	3	5/14	0'06.196	101.538
37	95	LIGHT	11	吉原 英明	よっすい～	1'12.620	3	13/14	0'06.311	101.377
38	103	LIGHT	12	増田 庄治	きんとと	1'12.711	5	7/12	0'06.402	101.250
39	90	LIGHT	13	山崎 道雄	yu-pa	1'12.775	5	10/12	0'06.466	101.161
40	85	MORE	22	富岡 裕之	mic	1'13.080	3	5/13	0'06.771	100.739
41	96	LIGHT	14	菅原 茂人	るな	1'13.363	5	8/12	0'07.054	100.350
42	71	MORE	23	佐藤 隆司	ありやま	1'13.632	6	6/11	0'07.323	99.984
43	100	LIGHT	15	塩野 智樹	Salt	1'13.682	3	4/13	0'07.373	99.916
44	99	MORE	24	千葉 斉	遅いぞ My-8	1'14.059	5	10/12	0'07.750	99.407
45	101	AT	3	中島 邦仁	なかじ～	1'14.068	5	10/12	0'07.759	99.395
46	87	MORE	25	原 修	chif	1'14.407	5	11/12	0'08.098	98.942

走行会を終えて

RX-8 だけの走行会、エイトリアンカップは最初から最後まで大いに盛り上がることができました。参加者の皆さん、ギャラリーの皆さん、協賛して下さった会社、そしてスタッフとして協力してくれたメンバー、すべてのおかげです。

また、残念なことに、2 件ほど事故が起きてしまいましたが、幸いにして単独でかつ自走できる小さな事故でしたので、本当に良かったです。

次回はまた、筑波サーキットで開催予定しようと思っています。まだ詳細は未定ですが、皆さんの参加をお待ちいたしております。

本当に、ありがとうございました。



以上
2006年1月19日 エイトリアン